

מפרט

הכחיית חלונות ברכב

16/2014

שם מפרטן : דניאל יוסף.
מחלקת תחבורה.

1. כללי

1.1 תיאור השירות הנדרש

- 1.1.1 משטרת ישראל מעוניינת לרכוש שירותי הכהיית שמשות החלונות (להלן : השמשות) של חלק מרכבי המשטרה ושב"ס.
- 1.1.2 ההכהייה תבצע באמצעות אחת או יותר מהשיטות הבאות : הדבקה (כולל אספקת המדבקה), או תהליך חשמלי ו/או תהליך כימי, כגון : התזה, טבילה, לייזר, תנור.

1.2 פרופיל המשימה :

- 1.2.1 פירוק השמשות/חלונות (במידה ויידרש).
- 1.2.2 ניקוי השמשות/החלונות לפני ביצוע ההכהייה.
- 1.2.3 הכהיית השמשות/החלונות תיעשה באחת מהשיטות בסעיף 1.1.2 לעיל.
- 1.2.4 הרכבת השמשות/החלונות שפורקו לאחר הכהייתן.
- 1.2.5 ניקוי שטח העבודה והשמשות/החלונות בסיום המשימה.
- 1.2.6 שינוע הרכבים (ע"פ דרישה).

1.3 לוחות זמנים :

- 1.3.1 סיום התקנה של לפחות 6 כלי רכב, עד 48 שעות מקבלת הרכבים.
- 1.3.2 במידה ויתקבלו יותר מ- 6 כלי רכב בו זמנית, סיום התקנה של לפחות 4 כלי רכב נוספים, בכל 24 שעות מעבר ל- 48 השעות הראשונות.

1.3.3 זמן תיקוני נזקים :

- 1.3.3.1 תיקון נזקים שלא מחייבים הכנסת הרכב למוסך, שייגרמו לרכב או למכלולים המותקנים/קיימים בו כתוצאה מההתקנה, ייטופלו בפרק זמן שלא יעלה על 4 שעות מרגע גילוי הנזק.
- 1.3.3.2 נזקים המחייבים הכנסת הרכב למוסך ו/או הזמנת חלקים ייעודים לתיקון, יתוקנו בפרק זמן שלא יעלה על 36 שעות מרגע גילוי הנזק.

1.4 מיקום

- 1.4.1 פריסה גיאוגרפית של הספק לצורך מתן השירות.
 - 1.4.1.1 לזוכה או לספק המשנה שלו יהיו לפחות 4 מרכזי התקנה/שרות, בפריסה ארצית:
 - 1.4.1.1.1 איזור המרכז ות"א- בעיר ת"א או ברדיוס של 20 ק"מ ממנה.
 - 1.4.1.1.2 איזור ירושלים- בעיר ירושלים או ברדיוס של 20 ק"מ ממנה.

- 1.4.1.1.3 איזור הדרום - בעיר באר שבע או ברדיוס של 30 ק"מ ממנה צפונה, מזרחה ומערבה.
- 1.4.1.1.4 מרכז צפוני – עד רדיוס 30 ק"מ צפונה או מזרחה מ-חיפה והקריות.

2 מסמכים ישימים

- 2.1 המסמכים הרשומים מטה והדרישות המופיעות בהם, מהווים חלק בלתי נפרד מהמפרט הטכני.
- 2.2 בכל מקרה של סתירה בין מסמך ישים ובין דרישה המופיעה במפרט הרכש, תקבע הדרישה והנוסח המופיע במסמך זה, אלא אם כן נמסר אחרת ע"י המזמין.
- 2.3 בכל מקרה שלא הוזכר תאריך הוצאת מסמך ישים, קובעת ומחייבת הגרסה האחרונה המעודכנת שלו ביום הגשת ההצעה.
- 2.4 **מסמכים מחייבים, תקנים ו/או מפרטים בינלאומיים** :
- 2.4.1 תקנות התעבורה .
- 2.4.2 דרישות ותקנות משרד התחבורה.
- 2.4.3 רשיון משרד התחבורה לסחר במוצרי תעבורה.

3 הגדרות ומושגי יסוד

- 3.1 תקלה אפידמית – תקלה מכל סוג החוזרת 3 פעמים באותו כ"ר בתקופה של חצי שנה או מופיעה במעל ל-5% מכלי הרכב בהם הותקנה ובוצעה הכהיית חלונות.
- 3.2 רכב מסחרי: ג'יפים, טנדרים, טנדרים גדולים.
- 3.3 רכב מסחרי גדול: סוואנות, אקונוליין, משאיות ואוטובוסים, הייאס.

4 דרישות

- 4.1.1 הספק יאפשר למ"י להעמיד במרכזי השירות לפחות 10 כלי רכב הממתינים להתקנה/שירותי אחריות/שירותי תחזוקה.
- 4.1.2 הכהיית השמשות תבוצע ע"י הספק או ע"י ספק-המשנה שלו, בחלק מרכבי מ"י ושב"ס, עפ"י שלוש הקבוצות הבאות:
- 4.1.2.1 קבוצה א'- רכב פרטי
- 4.1.2.1.1 כלל השמשות למעט שמש קדמית.
- 4.1.2.1.2 שמש של דופן תא המטען, ברכב סטיישן, יחשב כחלון צד קדמי/אחורי.
- 4.1.2.2 קבוצה ב'- רכב מסחרי
- 4.1.2.2.1 כלל השמשות למעט שמש קדמית.
- 4.1.2.2.2 ברכב בעל שתי דלתות אחוריות שמש אחורית תחשב כשני חלונות צד קדמי.

4.1.2.3 קבוצה ג'-רכב מסחרי גדול

4.1.2.3.1 כלל השמשותלמעט שימשה קדמית.

4.1.2.3.2 ברכב בעל שתי דלתות אחוריות, שמשה אחורית תחשב כשני חלונות צד קדמי.

4.1.3 יצוין, כי מספר השמשות שיוכוהו בכל רכב ייקבע ע"י מ"י במועד ההזמנה.

4.1.4 רישיון נהיגה משטרתי :

4.1.4.1 נהגי הספק העוסקים במשימה יחזיקו ברישיון נהיגה משטרתי.

4.1.4.2 הליך הוצאת הרישיונות לעובדי הספק יתואם עם נציג מדור הרכב.

4.2 התקנה :

4.2.1 ההתקנה תתואם מול הזוכה לא יאוחר מ- 24 שעות מראש.

4.2.2 מיקום ההתקנה :

4.2.2.1 מיקום ביצוע עבודת ההכהייה, הפירוק וההתקנות יעשו על פי החלטת משטרת ישראל (מדור הרכב) ויכול להשתנות מהתקנה להתקנה.

4.2.2.2 הכהיית השמשות, פירוק השמשות (במידת הצורך) והתקנתן לאחר עבודת ההכהייה, שלא באמצעות הדבקת ציפוי, תבוצע באחד מן המקומות הבאים :

4.2.2.2.1 במדור הרכב בבית דגן

4.2.2.2.2 במגרשי יבואני הרכב

4.2.2.2.3 באחד ממרכזי ההתקנה והשירות של הספק כמפורט בסעיף 1.4 לעיל.

4.2.3 שינוע הרכבים :

במקרה בו ההתקנות יבוצעו במתקן השייך לספק או לקבלן המשנה של הספק :

4.2.3.1 העברת הרכבים למתקן הספק תיעשה ע"י המשטרה.

4.2.3.2 החזרת הרכבים בתום ההתקנה אל מגרשי המשטרה בבית דגן, תיעשה ע"י הספק.

4.2.4 שינוע הציוד :

במקרה בו ההתקנות יבוצעו במתקן משטרתי, הספק יעביר למגרש בו תבוצע ההתקנה את מכלול הציוד והחומרים הדרושים להתקנה.

- 4.2.5 **איסור החלפת שמשות:**
- 4.2.6 ההכהייה תעשה לשמשות הרכבים שיועברו לספק, כל שמשה אותה היה צורך לפרק לשם ביצוע ההכהייה, תוחזר ותותקן ברכב המקורי ממנו פורקה. מלבד אספקת החומר וביצוע ההכהייה בפועל תכולת העבודה כוללת את כל עבודות ההכנה והגימור הנדרשות לצורך ביצוע ההכהייה ובכללם ניקוי ושטיפת החלון/שמשה הכנתו להדבקה ובמידה ונדרש פירוק שמשה והרכבתה בסיום העבודה עד לקבלת מוצר מוגמר המותקן ברכב.
- הערה: הסעיף מתייחס להכהייה בכל אחת מהשיטות שבמפרט.
- 4.2.7 ההכהייה תבוצע כך שהחומר המצפה את החלון בכל אחת מהשיטות יכסה לפחות את כל שטח החלון הנראה, בצורה אחידה, חלקה וללא בועות אוויר.
- 4.2.8 באחריות הזוכה שהכהיית שמשות בכל אחת מהשיטות לא תפגע בעמידת כלי הרכב בדרישות תקנות התעבורה, פרט למקרים חריגים בהם יינתן אישור מיוחד לכך בכתב מנציג מדור הרכב במשטרת ישראל.
- 4.2.9 פעולות ההתקנה לא יפגעו במרכב הרכב (כולל גומיות הדלתות), פנים הרכב, ובעקבות ההתקנה לא תהיה חדירת מים למרכב הרכב.
- 4.2.10 במידה ויידרש, יבצע הספק שינויים בתצורת ההתקנה, על מנת שתתאים לדרישות יבואן הרכב ו/או נציג מדור רכב.
- 4.2.11 **עבודות בסיום עבודת הציפוי:**
- 4.2.11.1 הרכבת השמשה בסיום עבודת ההכהייה, עד לקבלת מוצר מוגמר המותקן ברכב.
- 4.2.11.2 ביצוע בחינות התקנה.
- 4.2.11.3 ניקוי שטח העבודה, במהלך ובסוף העבודה, מכל פסולת שהצטברה במהלך העבודה.
- 4.2.11.4 ביצוע כל עבודה נדרשת עד לקבלת מוצר מוגמר המותקן ברכב – שמשה כהה.
- 4.2.12 **תיקון נזקים:**
- 4.2.12.1 במידה ובתהליך ההתקנה, ייגרמו נזקים לרכב או למכלולים המותקנים/קיימים בו, יבצע הספק את התיקונים הנדרשים ועל חשבונו, במתקן ביצוע ההכהייה או במוסך בהתאם לזמנים המפורטים בסעיף 1.3 לעיל.
- 4.2.12.2 לציין - נזק ברכב חדש יתוקן במוסכי היבואן, בחלקים חדשים ומקוריים בלבד.
- 4.2.13 **הפרעות אלקטרו-מגנטיות:**
- 4.2.13.1 הכהיית השמשות בכל אחת מהשיטות, לא תגרום להפרעות אלקטרומגנטיות למערכות הרכב ולהתקנים ייעודיים משטרתיים המותקנים בו, כגון מכשירי קשר, מחשוב ניידות, אמצעי אכיפה וכו'. במידה וייגרמו נזקים לרכב או למכלולים בו בתהליך ההתקנה הם יתוקנו על חשבון הזוכה באופן מיידי בפרק זמן שלא יעלה על 4 שעות, במידה ונדרשת הכנסת הרכב למוסך או הזמנת חלקים ייעודיים לתיקון פרק הזמן לתיקון לא יעלה על 36 שעות.
- הערה: נזק ברכב חדש יתוקן במוסכי היבואן בחלקים חדשים ומקוריים.

4.2.13.2 באחריות הזוכה שהכהיית החלונות/שמשות בשתי השיטות לא תייצר הפרעות אלקטרומגנטיות למערכות הרכב והתקנים ייעודיים משטרתיים המותקנים בו, כגון מכשירי קשר וכו'.

5 דרישות טכניות

5.1 סוגי הכבישים בהם יסעו הרכבים :

כלי הרכב, בהתאם לכושר העבירות שלהם, מיועדים לנסיעה ע"ג סוגים שונים של דרכים :

5.1.1 כבישים, דרכים מפותלות וצרות, דרכי עפר סלולות, דרכי כורכר, חול, בוץ ודרכים לא מוכשרות בשטח.

5.2 עמידות לתנאי השטח :

השמשות, לאחר תהליך ההכהייה ולאחר התקנתן על גבי הרכב, יעמדו בתנאי הסביבה המפורטים להלן מבלי שיווצר כשל מסוג כלשהו : מכני, הידראולי, פנאומטי או חשמלי בחלון ובמרכיביו/בשמשה ובמרכיביה ומבלי שתיווצר ירידה בביצועים פונקציונליים, כגון :

5.2.1 רעידות והלמים כנגזר ממתלה הרכב עליו הוא מורכב ומתנאי הדרך.

5.2.2 טמפרטורת סביבה של 50C - עד 450C.

5.2.3 תנאי אבק קשים (בעיקר ברכבי שטח).

5.2.4 הפעלה תחת גשם, ערפל ושמש.

5.2.5 לחות- עד 80%

5.2.6 שטיפת הרכב במים זורמים.

5.3 דרכי ההכהיית חלונות :

5.3.1 הכהיית חלונות/שמשות באמצעות הדבקה (פילם)

5.3.1.1 תוצרת המדבקות :

המדבקות בהן יעשה שימוש לצורך ציפוי השמשות יהיו מתוצרת אחת החברות הבאות או שוות ערך :

3M ,MADICO ,LLUMAR ,HANITA COATING

5.3.1.2 רמת סינון UV :

המדבקות בהן יעשה שימוש :

5.3.1.2.1 יהיו מוגדרות על ידי היצרן באופן ייעודי לשימוש בכלי רכב.

5.3.1.2.2 יהיו בעלות רמת סינון UV של לפחות 95%.

5.3.1.3 צבע וגוון :

צבע וגוון ההכהייה ברכבי המשטרה יהיה שחור.

5.3.1.4 דרגות מעבר אור/בהירות צבע :

5.3.1.4.1 לנציג מ"י תהיה אפשרות לבחור בין לפחות 4 דרגות שונות של אחוזי מעבר אור, במעמד ההזמנה, כדלקמן :

5.3.1.4.1.1 5-10% מעבר אור (95-90% הכהייה)

5.3.1.4.1.2 25-30% מעבר אור (75-70% הכהייה)

5.3.1.4.1.3 35-40% מעבר אור (65-60% הכהייה)

5.3.1.4.1.4 55-48% מעבר אור (45-52% הכהייה)

5.3.1.4.2 דרגות מעבר אור/בהירות צבע נוספות :

במועד ההזמנה, לנציג מ"י תהיה אפשרות לבחור דרגות נוספות של מעבר

אור במידה וקיים במלאי הספק ובכפוף להסכמת הספק.

5.3.2 הכהיית חלונות/שמשות ברכב בתהליך חשמלי ו/או כימי כגון :
התזה/טבילה/לייזר/תנור.

5.3.2.1 רמת סינון UV :

לאחר ביצוע ההכהייה תהיה רמת סינון UV של לפחות 95% .

5.3.2.2 צבע וגוון :

צבע וגוון ההכהייה ברכבי המשטרה יהיה שחור.

5.3.2.3 דרגות מעבר אור/בהירות צבע :

לנציג מ"י תהיה אפשרות לבחור בין לפחות 5 דרגות שונות של אחוזי מעבר אור,

במעמד ההזמנה, כדלקמן :

5.3.2.3.1 5-10% מעבר אור (95-90% הכהייה)

5.3.2.3.2 25-30% מעבר אור (75-70% הכהייה)

5.3.2.3.3 35-40% מעבר אור (65-60% הכהייה)

5.3.2.3.4 48-55% מעבר אור (52-45% הכהייה)

5.3.2.3.5 70-75% מעבר אור (30-25% הכהייה)

5.3.3 דרגות מעבר אור/בהירות צבע נוספות :

במועד ההזמנה, לנציג מ"י מזמין תהיה אפשרות לבחור דרגות נוספות של מעבר אור

במועד ההזמנה במידה וקיים במלאי הספק ובכפוף להסכמת הספק.

6 תיעוד והוראות טכניות

6.1 תיעוד טכני :

לאחר ביצוע ההתקנה ברכב על הספק לספק למשטרה את התיעוד הטכני הבא, בעותק אחד :

6.1.1 הוראות :

6.1.1.1 הוראות שימוש והנחיות מיוחדות בעברית, יינתנו לאחר ההתקנה, עבור כל רכב

בו בוצעה הכהיית שמשות.

6.1.1.2 דף ההנחיות וההוראות יונח ברכב, במקום בולט לעין.

6.1.2 תעודת אחריות :

הספק יצרף לכל רכב בו בוצעה הכהיית שמשות, תעודת אחריות הכוללת את

הפרטים הבאים :

6.1.2.1 מספר הרכב

6.1.2.2 תאריך התקנה.

6.1.2.3 סוג ההכהייה.

6.1.2.4 ציון השמשות שהוכחו ברכב.

7 אחזקה ואחריות

7.1 אחריות-

- 7.1.1 הספק שיבחר לביצוע העבודה יהיה אחראי בפני המשטרה על כל חומרי ושלבי העבודה וההתקנה בכלי הרכב כולל פריטים ועבודות התקנה שיבוצעו אצל קבלני משנה שיבחרו על ידו.
- 7.1.2 הספק אחראי שכל הטובין/העבודות הנמסרים למשטרה במסגרת שירות זה יהיו תקינים ועונים לדרישות המפרט והם נטולי ליקויים, טעויות, פגמים בתכנון, בחומרים, בביצועים ובאיכות העבודה ומתאימים להגדרות והתנאים של המפרט בין אם בוצעו ע"י הספק ובין אם בוצעו ע"י קבלני המשנה שלו.
- 7.1.3 המוצר יסופק עם אחריות כוללת למוצר ולהתקנה ל- 24 חודשים מיום ההתקנה בפועל, מבלי להסיר מאחריות הספק האחריות תכלול גם אחריות מפני דהיית צבע וקילוף.
- 7.1.4 ככלל שירות שיינתן במסגרת האחריות ינתנו במרכזי השירות של הספק.
- 7.1.5 לעיתים ובהתאם לדרישת המשטרה, הספק יתחייב לתת את השירות שבמסגרת האחריות במתקני משטרת ישראל או מוסכים שבהתקשרות עימה בכל הארץ.
- 7.1.6 בתקופת האחריות, שמשה או חלק ממנה שהתגלתה בו תקלה תתוקן על ידי הספק.
- 7.1.6.1 במידת הצורך תודבק מדבקה חדשה לאחר הסרת הישנה, כולל ביצוע כל הליכי ההכנה והניקוי לקראת ההדבקה על פי המפרט.
- 7.1.7 מבלי להגביל את חובות הספק כמוגדר במפרט זה, מוסכם כי תקלה החוזרת שלוש (3) פעמים במהלך תקופת האחריות, בין אם באותו כלי רכב או בכלי רכב שונים, תוגדר כתקלה אפידמית והספק ינקוט בצעדי המניעה והתיקון הבאים :
- 7.1.7.1 חקר תקלה במגמה לאתר את מקורה, סיבותיה, השיטה למניעתה ותיקונה, כולל דו"ח ניתוח תקלה שיועבר למשטרה.
- 7.1.7.2 הספק מתחייב לבצע את כל התיקונים היזומים המתחייבים מחקר התקלה ולא יאוחר משבוע ימים בכל הסדרה שסופקה על ידו.
- 7.1.7.3 האחריות לחלק בו נתגלתה תקלה אפידמית תוארך בשנה נוספת.

- 7.1.8 תקלה בטיחותית משמעותית תטופל כמו תקלה אפידמית.
- 7.1.9 זמן תיקון וקבלת שירות במרכז השירות אליו הגיע הרכב ע"י נציג המשטרה, במהלך תקופת האחריות (למעט תקלות אפידמיות הכרוכות בחקר תקלה כאמור לעיל): עד השעה 14:00 (בימים א'-ה'), לא יעלה על 3 שעות מזמן הכנסתו למרכז השירות.
- 7.1.10 למען הסר ספק מודגש בזאת כי הספק ישא בכל העלויות הכרוכות ביישום פרק זה.

תחזוקה 7.2

- 7.2.1 הספק מתחייב לספק למשטרת ישראל (על פי דרישתה), שרותי תחזוקה ותיקונים למשך כל תקופת המכרז.
- 7.2.2 **מיקום** : ככלל שירותי התחזוקה ינתנו במרכזי השירות של הספק.
- 7.2.3 **שירותי התחזוקה יכללו** : תיקונים או החלפה של שמשות שהוכחו ונגרם להן נזק שאינו מכוסה במסגרת האחריות.
- 7.2.4 לעיתים ובהתאם לדרישת המשטרה, הספק יתחייב לתת את שירותי התחזוקה במתקני משטרת ישראל/מוסכים שבהתקשרות עם המזמין (מ"י) בכל הארץ.
- 7.2.5 זמן תיקון וקבלת שירות, בזמינות הנדרשת בתקופת האחריות.

זמינות 8

ככלל יתבצעו שרותי ההתקנה והתחזוקה בימים א-ה בשעות העבודה המקובלות 8:00 – 17:00.

בחינה 9

- 9.1 הספק יידרש לחתום על קבלת הרכב בטרם ביצוע הכהיית השמשות שהרכב נמסר אליו ללא נזקים חיצוניים ופנימיים.
- 9.2 בגמר ההכהייה, יבצע נציג המשטרה בנוכחות הספק בחינה של הרכב עפ"י דרישות המפרט, בהתאם לפרוט הבא :
- 9.2.1 התאמה לדגם המאושר.
- 9.2.2 טיב ההדבקה.
- 9.2.3 טיב גימור.
- 9.2.4 ניקיון לאחר עבודה.
- 9.2.5 העדר פגמים בהכהייה ובתהליך הרכבה.
- 9.2.6 העדר פגיעה בריפוד, כיסוי, פח, מערכות ומכלולי הרכב.
- 9.2.7 בחינה פונקציונלית כגון :
- 9.2.7.1 פתיחה וסגירת חלון תקינה.

9.2.7.2 פתיחה וסגירת דלת.

- 9.3 בכל מקרה של ספק שהמוצר/החומר עומד בדרישות המפרט, המשטרה רשאית לדרוש מהספק בכל שלב עפ"י שיקול דעתה הבלעדי, להציג דו"ח בדיקת מעבדה כגון מכון התקנים, הטכניון או מעבדה שוות ערך לאישור עמידה בדרישות המפרט.
- דו"ח הבדיקה יוגש למשטרה תוך 10 ימי עבודה מקבלת הדרישה, הבדיקה תיעשה על חשבון הספק.

10 אישור דגם

- 10.1 על פי דרישת המשטרה הספק יגיש לבדיקת המשטרה שמשות כהות, לדוגמא, בכל אחת משתי שיטות הציפוי.
- 10.2 השמשות יועברו לנציג המשטרה תוך 7 ימים מיום הדרישה.
- 10.3 במידה ויידרש, יתקין הספק, בשני רכבי משטרה, חלונות כהים בכל אחת מהשיטות.
- 10.4 חלונות אלו יהו אב טיפוס לסוג החומר טיב העבודה ורמת הגימור.
- 10.5 במידה ובסיום תהליך הבדיקות, שיארך עד פרק זמן של חודש, המוצר לא יאושר, הספק יפרק את המדבקות משמשות הרכב ויחזיר את השמשות למצבן המקורי.
- 10.6 במידה ולא ניתן להחזיר את השמשות למצבן המקורי, ובאם הרכב הוא רכב חדש, יתקין הספק ברכב שמשות חדשות מקוריות (לא תחליפים).

11 דרישות הבטחת איכות

- 11.1 השמשות ושאר הרכיבים יעמדו בכל דרישות תקנות התעבורה.
- 11.2 הספק יקיים תהליכי אבטחת איכות ובקרה נאותים אחר רכש מדבקות הציפוי וביצוע ציפוי שמשות הרכב, בכל אחת מהשיטות, על ידו או על ידי קבלני המשנה מטעמו.
- 11.3 התהליכים והתיעוד הנדרשים לביצוע ע"י הספק לבחינת קבלה של המשטרה, בטרם הכהיית שמשות הרכב, בכל אחת מהשיטות :
- 11.3.1 הצהרה שהחלקים והציוד שיורכבו הינם חדשים ועונים לדרישות האיפיון והמפרט הטכני.
- 11.3.2 הצהרה שכל החומרים בהם נעשה שימוש לצורך הכהיית שמשות הרכב כגון : מדבקות הציפוי, דבקים, חומרים כימיים, צבע וכו' הינם ברי שימוש ובתוקף.
- 11.3.3 דו"ח בחינה של הספק הן בזמן ביצוע ציפוי שמשות הרכב והן בסיום למוצר המוגמר - השמשות הכהות בנושאים של :
- 11.3.3.1 התאמת רמת UV כנדרש במפרט (סעיף).
- 11.3.3.2 התאמת דרגות מעבר אור כנדרש במפרט (סעיף).
- 11.3.3.3 התאמת הצבע בגוון הנדרש.
- 11.3.3.4 בדיקת ביצועים בנוגע לעמידות לתנאי השטח, אחרי ניסוי דרך, עד 20 ק"מ, שיבוצע על ידי הספק.

11.3.3.5 איכות, טיב ורמת הגימור של ביצוע הכהיית השמשות שיבדק ע"י בוחן רכב של מ"י.

11.3.4 כל התקלות שיאותרו במהלך בחינת המשטרה יתוקנו ע"י הספק באופן מיידי ויוגשו לבחינה חוזרת של נציג המשטרה.

12 בטחון שדה

12.1 הספק ובכללם ספקי המשנה שלו, עובדי מרכז השירות/מתקיני ניידות השירות אשר באים במגע עם רכבי המשטרה או נדרשים להיכנס למתקני משטרה/מתקני יבואני הרכב, יידרשו לעמוד בכלל דרישות בטחון שדה על פי נהלי המשטרה ודרישות קב"ט משטרת ישראל.

13 בטיחות

13.1 הספק מתחייב להמציא מסמכי MSDS לדבקים/חומרים אחרים אשר בשימוש בעת תהליך העבודה, המעידים כי אינם רעילים ואינם מהווים סיכון למתקין ולנוסעי הרכב לאחר ביצוע ההדבקה.

נכתב ע"י פקד דניאל יוסף מדור הרכב/מת"ח